

O pečet' Josefa Pekaře

VIII. část



Poznáte místo na snímku?

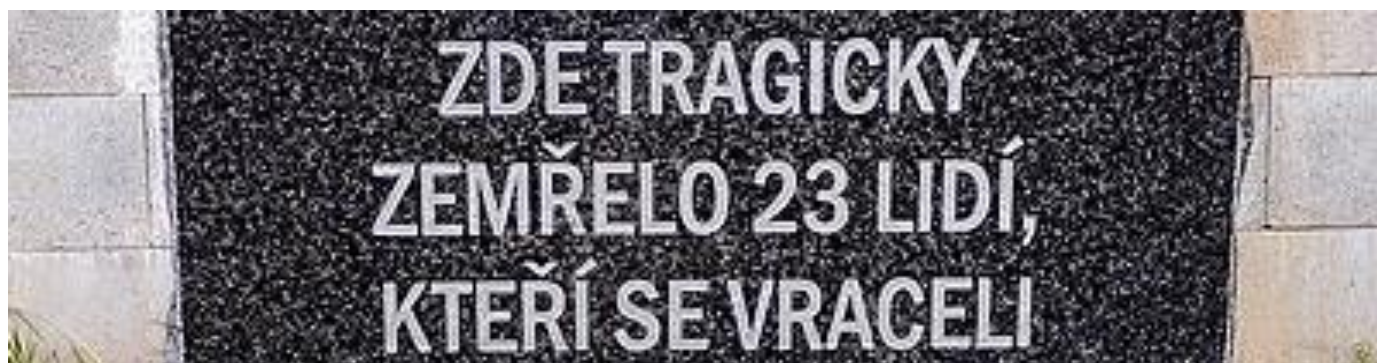
Kde se nachází tabulka (v pravém horním rohu snímku)? (2 b.)

Jaký účel tabulka měla? (2 b.)

Kdy nejpozději mohlo dojít k její instalaci? (2 b.)

Odpovědi posílejte do neděle 15. června 2025 na e-mail futtera@pekargmb.cz.

Řešení VII. části



Poznáte místo na snímku?

Kde se pomník nachází, kdy byl tento pomník instalován a v čem se liší od svého předchůdce? (3 b.)

Pomník se od roku 2020 nachází u železničního přejezdu v Bezděčíně, v sousedství původního pomníku – železného kříže s týmž nápisem, ale s uvedením počtu zemřelých 21.

Jakou tragickou událost pomník připomíná? Uveď datum a stručně popiš příčiny, průběh a následky této události. (7 b.)

V pondělí 29. července 1969 ve 22:47 se na tomto místě srazil osobní vlak s autobusem s přívěsem. Protože byl vlak tažen parní lokomotivou, došlo k fatálnímu poškození autobusu, na místě zahynulo 23 osob, další člověk pak podlehl zraněním v nemocnici. Bezprostřední příčinou neštěstí byly nestažené závory. Ty ovládala závorářka ze strážního domku nacházejícího se přímo u přejezdu. Mezi závoráři byla běžná praxe, že závory nebyly stahovány ve chvíli vyjetí vlaku z mladoboleslavského hlavního nádraží, jak nařizoval předpis, ale až se zpožděním, aby se před přejezdem netvořily dlouhé kolony aut. V mezidobí však závorářka usnula. Za spoluviníka byl při vyšetřování označen i řidič autobusu, který však nehodu nepřežil, neboť před vjezdem na přejezd podle předpisů nezastavil a nerozhlédl se. Závorářka byla odsouzena k trestu pěti let odnětí svobody, kvůli vážnému onemocnění však celý trest neabsolvovala brzy zemřela.

Tutěž událost připomíná ještě jeden pomník. Kde se nachází? Vysvětli jeho umístění. (2 b.)

Druhý pomník se nachází v Pískové Lhotě, neboť odtud pocházelo nejvíce obětí – celkem deset osob. *Riziko, že dojde k takovéto události, mohlo potenciálně snížit dokončení jedné stavby, která probíhala v bezprostřední blízkosti, její průběh se ale velmi opožděval. O jakou stavbu se jednalo, kdy byla zahájena a kdy dokončena? (3 b.)*

Již roku 1967 začala stavba obchvatu Mladé Boleslavi mezi Bezděčínem a Chudoplesy, který převáděl dopravu z přejezdu na mimoúrovňový nadjezd nad tratí (rozestavěný nadjezd je dobře zachycen i na fotodokumentaci z vyšetřování). Stavba se však opožděvala mj. z důvodu nedostatečných dodávek betonu a dalších stavebních hmot. Obchvat tak byl dokončen až v roce 1975.

Tuto stavbu lze chápat jako nultou etapu rozsáhlejší stavební akce. Jaká stavba to byla, jaká její část byla nakonec zprovozněna jako první a kdy? Kdy byla stavba zcela dokončena a jak se oproti původním plánům změnil její průběh? (5 b.)

Jednalo se o stavbu rychlostní komunikace, dnešní dálnice D10 z Prahy do Turnova. Jako první byl v roce 1972 dokončen úsek ze Staré Boleslavi do Tuřic. Stavba byla původně projektována až k polským hranicím v Novosvětském průsmyku u Harrachova, přičemž v horském terénu se počítalo s omezeným dvoupruhovým profilem. V 90. letech se však s úsekem Turnov – státní hranice přestalo počítat, tudíž lze stavbu pokládat za dokončenou od roku 1992 (dokončení úseku Svijany – Příšovice), respektive 2011, kdy došlo k úpravě provizorního začátku dálnice na Černém Mostě (které ale mělo plnohodnotný profil čtyřpruhové rychlostní silnice) v mimoúrovňovou křižovatku Satalice.